

CREATION D'UN NOUVEAU MUR DE SOUTIEN LEICESTERSHIRE, GB

Client: **Stoney Cove Developments**
Ingénieurs du projet: **Terry Ingold Engineers**
Installateur: **Stoney Cove Developments**

Conditions requises

Une route d'accès desservant un club de plongée à Sapcote dans le Leicestershire avait besoin d'être élargie et de nouveaux passages pour piétons créés. Cela impliquait de réduire le talus de chaque côté de la route les rendant ainsi tous les deux plus haut et plus pentus.

Des murs courbes furent ensuite construits sur 200m de long et 4m de haut, sur chaque côté de la route afin de retenir le sol et de prévenir de l'érosion. Les murs devaient être sécurisés avec des plaques de métal invisibles.



SOLUTION

Les murs de gravité furent construits avec des solides blocs de pierre et sécurisés au talus en utilisant les ancrs Manta Ray MR88. Terry Ingold ingénieur tenait à utiliser les ancrs Manta Ray car elles sont rentables, sûres et rapides à installer après une rapide formation du personnel.



Près de 400 ancrs Manta Ray furent enfoncées à 3m de profondeur dans une couche de glaise assez rigide à un angle de 20° et cachées derrière les murs. Les ancrs de 6m en acier inoxydable furent ensuite sécurisées à des barres longitudinales, positionnées dans les blocs de pierre au fur et à mesure que les murs étaient construits, et soumis à une tension de 10Kn.

Les nouveaux murs sont ainsi maintenus en sécurité afin d'éviter tout danger aux piétons et au trafic.

Série d'ancrages Manta Ray avec l'ancrage Manta Ray MR88 au premier rang au centre.