

Piste cyclable, Bristol

Client: **South Gloucestershire Unitary Authority**
Ingénieurs: **WS Atkins**
Entrepreneur: **Christiani & Nielsen**

Conditions requises

Une piste cyclable sur la route devait être agrandie et refaite selon le plan national de pistes cyclables.

Sur une section de la route il y avait un talus instable qui nécessitait d'être stabilisé, afin d'éviter de futurs glissements qui auraient mis les piétons et les cyclistes en danger.

Le système mis en place afin de sécuriser le talus devait être accepté par les autorités qui souhaitait ne pas utiliser de mortier et préférait protéger l'environnement.



Les plaques de retenues restaient visibles sur les trois rangs d'ancrages de MR2 après leur installation sur le talus.

Solution

Pour assurer la stabilité de la route, les ancrages Manta Ray furent utilisés par les ingénieurs du projet car ceux-ci étaient rapides à installer et économiques.

Au total 130 ancrages Manta Ray MR2 avec des barres de 4m de long et de diamètre 15mm furent enfoncés dans de la terre avec un marteau pneumatique.

Les ancrages furent testés à 40kN avant d'être chargés à 20kN et terminés par des plaques de maintien de 350mm².

Des ancrages 68DIGEO furent utilisés pour fixer le géotextile, et ainsi aider la végétation à pousser et éviter l'érosion du sol, permettant aux piétons et aux cyclistes de rouler en toute sécurité.



La route terminée avec le géotextile pour stabiliser le talus