

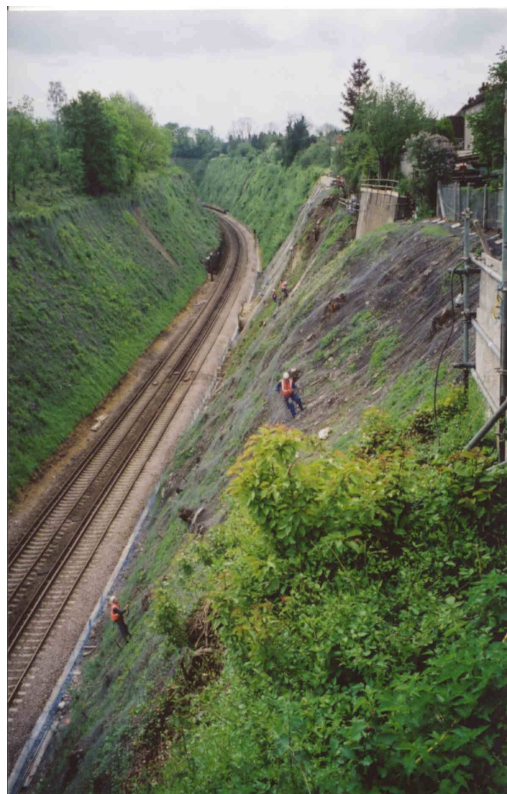
### BRITISH RAILTRACK

Client: Laing Railtrack Partnership  
Entrepreneur: Fondedile  
Installation de géotextile : HRS Services  
Installation ancrages: WTSpecialist Contracts

#### Conditions requises

Une section de 120m de long sur la ligne reliant Londres à Brighton avait besoin d'être stabilisée afin qu'aucun débris ne puisse tomber sur les rails en dessous.

Etant donné la hauteur, l'accès et la pose d'un filet de protection afin de sécuriser le site posaient un problème de logistique.



#### Solution

Les ancrages furent choisis et approuvés. Avec leur rapidité d'installation, et à l'aide d'un équipement portatif, les ancrages étaient le moyen idéal pour sécuriser le filet de protection par pierre.

Vu l'accès limité au chantier et la forte pente, l'installation des 146 ancrages Manta Ray MR3 fut entreprise en utilisant les techniques de rappel.



Avec chacun des ancrages MR3 une barre d'ancrage de 3m de long fut enfoncée dans le sol avant d'être soumise à une tension de 30 kN. Le grillage utilisé va permettre à la végétation de pousser et donc réduire le risque de chute sur la voie en dessous.